

ニュースレター

2024 年度 6 月輸出船契約実績

令和 6 年 7 月 10 日

日本船舶輸出組合

本組合は、2024 年度 6 月の輸出船契約実績をとりまとめた。

6 月の一般鋼船の契約は、別添資料の通り、54 隻、2,148,210 総トンであった。船種別内訳は、貨物船が一般貨物船 1 隻、9,990 総トン、バラ積船がハンディ型 10 隻、266,880 総トン、ハンディマックス型 19 隻、669,900 総トン、パナマックス型 11 隻、482,600 総トン、ポストパナマックス型 3 隻、149,500 総トン、ケープサイズ型 4 隻、420,200 総トン、セメント運搬船が 1 隻、15,200 総トン、油送船が LPG 船 4 隻、116,240 総トン、ケミカル船が 1 隻、17,700 総トンとなっている。2024 年度 4～6 月分の輸出船受注量は 116 隻、477 万総トンとなった。

船主系列別契約実績については、4～6 月、トン数ベース（以下同じ）で邦船系 82.6%、欧米系 4.7%、ギリシャ系 8.3%、香港系 0.9%、その他 3.5%となっている。

契約態様は、当月受注分では、トン数ベース（以下同じ）で、円建契約が 11.1%、円・外貨ミックスが 6.5%、外貨建が 82.4%、現金払契約が 100.0%、商社契約が 39.0%であった。2024 年度 4～6 月分では、円建契約 9.6%、円・外貨ミックスが 3.7%、外貨建が 86.7%、現金払契約が 100%、商社契約が 28.6%となっている。

納期別内訳は、当月受注分では、2025 年度ものが 6.6%、2026 年度ものが 25.3%、2027 年度ものが 50.5%、2028 年度ものが 17.6%となっている。2024 年度 4～6 月分では、2025 年度ものが 4.1%、2026 年度ものが 25.7%、2027 年度ものが 49.1%、2028 年度ものが 21.1%となっている。

一方、通関実績は、当月分が 16 隻、77 万総トンとなり、2024 年度 4～6 月分では、50 隻、199 万総トンとなった。

その結果、2024 年度 6 月末の輸出船手持工事量は、659 隻、3,025 万総トンとなった。

以 上

(問い合わせ先) 日本船舶輸出組合 業務部 武弓 TEL 03-6206-1662

2024年度6月輸出船契約実績

2024年7月10日
日本船舶輸出組合

	前年度		2023年度				2024年度				合 計		参 考			
			4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	35	2,515,237	34	2,490,237	1	25,000	4	47,600	1	7,400	1	9,990	6	64,990	9	139,990
バラ積船	176	6,908,500	154	5,891,050	22	1,017,450	21	795,300	32	1,592,800	48	2,004,280	101	4,392,380	140	6,204,230
油送船	44	2,273,610	41	2,175,690	3	97,920	2	73,900	2	100,800	5	133,940	9	308,640	22	1,030,290
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	1	2,100	1	2,100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	256	11,699,447 (88.4) <5,381,127>	230	10,559,077 (86.2) <4,881,665>	26	1,140,370 (116.1) <499,462>	27	916,800 (143.7) <463,780>	35	1,701,000 (259.4) <723,710>	54	2,148,210 (174.3) <1,004,416>	116	4,766,010 (188.6) <2,191,906>	171	7,374,510 (136.7) <3,315,562>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。
 () は前年度同月比。
 < > はCGT。

船主系列別輸出船受注量年度別推移 2018年度～2024年度（4月～6月）

2024年7月10日
日本船舶輸出組合

（単位：千G/T）

船主系列	2018年度			2019年度			2020年度			2021年度			2022年度			2023年度			2024年度（4月～6月）			2023年度（4月～6月）		
	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%	隻	総トン	%
欧米系	4	101	1.0	0	0	0.0	3	122	1.3	16	585	4.0	5	312	2.4	10	541	4.6	3	226	4.7	5	359	14.2
ギリシャ系	4	179	1.7	5	315	3.6	6	404	4.4	18	1,196	8.3	20	963	7.3	31	1,599	13.7	8	393	8.2	4	197	7.8
香港系	3	103	1.0	1	60	0.7	0	0	0.0	5	174	1.2	1	25	0.2	3	131	1.1	1	44	0.9	0	0	0.0
中国系	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	4	182	1.4	2	190	1.6	0	0	0.0	0	0	0.0
メジャー系等	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0	0	0	0.0
その他	32	1,225	11.8	25	831	9.6	25	728	8.0	44	1,451	10.0	16	432	3.3	37	2,143	18.3	5	166	3.5	8	227	9.0
小計	43	1,609	15.5	31	1,206	13.9	34	1,254	13.7	83	3,407	23.6	46	1,914	14.5	83	4,605	39.4	17	829	17.4	17	784	31.0
邦船系	167	8,778	84.5	161	7,491	86.1	145	7,881	86.3	234	11,050	76.4	243	11,314	85.5	173	7,094	60.6	99	3,937	82.6	47	1,743	69.0
合計	210	10,387	100.0	192	8,697	100.0	179	9,136	100.0	317	14,456	100.0	289	13,228	100.0	256	11,699	100.0	116	4,766	100.0	64	2,526	100.0

（注） 四捨五入の関係により末尾の数字が合わないことがある。

2024年度6月輸出船通関実績

2024年7月10日
日本船舶輸出組合

	前年度		2023年度				2024年度				合 計		参 考			
			4～2月		3月		4月		5月		6月		4～6月		1～6月	
	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン	隻	総トン
貨物船	40	2,542,065	37	2,320,760	3	221,305	5	187,074	5	180,723	3	165,863	13	533,660	22	996,132
バラ積船	137	5,864,752	121	5,057,377	16	807,375	10	366,729	12	371,015	12	556,044	34	1,293,788	73	2,977,450
油送船	14	458,082	12	405,522	2	52,560	1	50,849	1	60,177	1	49,561	3	160,587	7	278,247
油鉱兼用船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
その他	2	12,088	2	12,088	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	193	8,876,987 (105.9) <4,106,635>	172	7,795,747 (103.8) <3,628,225>	21	1,081,240 (124.1) <478,410>	16	604,652 (99.0) <318,515>	18	611,915 (184.9) <326,063>	16	771,468 (73.9) <352,137>	50	1,988,035 (100.1) <996,715>	102	4,251,829 (95.5) <2,063,717>

(注) 対象は本組合の組合員会社が契約した500総トン以上の鋼船である。

() は前年度同月比。

< > はCGT。

2024年度6月末輸出船手持工事量

2024年7月10日
日本船舶輸出組合

	隻	総トン
2023年度3月末 手持工事量(A)	593	27,481,207 (12,944,266)
2024年度4月～6月 受注量(B)	116	4,766,010 (2,191,906)
2024年度4月～6月 輸出通関量(C)	△50	△1,988,035 (△996,715)
調整(D)		△6,045 (1,453)
2024年度6月末 手持工事量(A+B+C+D)	659	30,253,137 (14,140,910)
2024年度引渡分	166	6,950,287 (3,383,495)
2025年度引渡分	194	8,791,640 (4,149,734)
2026年度引渡分	169	7,866,820 (3,674,924)
2027年度引渡分	107	5,464,750 (2,427,371)
2028年度以降引渡分	23	1,179,640 (505,386)

() はCGT。